

ROUTIERS

LES
ROUTIERS +
SUISSES

Fr.10.00



ISSN 1423-4319

9 771423 431009



Notterkran HIAB-Kran für PAMO

TRANSPORT.CH

Was die Besucher erwartet

SANY

Neuer eTruck aus China

BRÜNIGPASS

Steinbruch nach Felssturz



Sadik Berisha bedient den HIAB iQ.1188 HiPro E-9, mit dem Notterkan das neue KRranfahrzeug für die PAMO Gerüstbau AG ausgestattet hat.

Stark und kompakt

HIAB-Kran für den Gerüstbau

Die PAMO Gerüste AG aus Zetzwil (AG) blickt auf eine über 50 jährige Geschichte zurück. Für die anspruchsvollen Aufgaben im Gerüstbau hat sie kürzlich ein neues, von Notterkran aufgebautes Kranfahrzeug in den Fuhrpark aufgenommen. Der Scania wurde mit einem HIAB iQ.1188 HiPro E-9 und einer Notterkran-Brücke bestückt.

TEXT UND FOTOS:
DANIEL VON KÄNEL

Der neue Scania in den markanten Farben des Gerüstbauunternehmens PAMO ist erst seit kurzem zum Fuhrpark der Aargauer Firma gestossen. So richtig zum Einsatz kommen wird er wohl erst nach der transport.ch in Bern, wo das Kranfahrzeug am Stand von Notterkran zu sehen sein wird. Der bekannte Anbieter von Kran- und Hakengeräteaufbauten hat den Scania aufgebaut.

Dennoch hat PAMO-Chauffeur Sadik Berisha schon die ersten Erfahrungen machen können. «Die Steuerung des Kran-

fahrzeugs ist gleich wie beim Vorgänger, sie hat einfach noch mehr Funktionen», sagt er. Auf jeden Fall freue er sich bereits auf die ersten grossen Einsätze mit dem neuen Kranfahrzeug.

Fassaden, Brücken oder Kirchtürme
Diese Einsätze werden sich in irgendeiner Form um Gerüstbau drehen. Denn: «Wir sind die Gerüstbauer für jede Anwendung», beschreibt sich das Unternehmen. Seit über 50 Jahren ist das Unternehmen mit Haupt-

sitz in Zetzwil (AG) in diesem Bereich tätig. Ob Fassadengerüste, Brückensanierungen, Passerellen, Kirchturmsanierungen, Notdächer, Dachgeländer, Bauprofile und sonstige Spezialanwendungen: Die PAMO ist in all diesen Gebieten tätig, indem sie das passende Gerüst stellt.

Das richtige Equipment

Dabei verlässt sich das Unternehmen auf eine gut ausgerüstete Fahrzeugflotte. So hat der fünfachsigige Scania einen HIAB

iQ.1188 HiPro E-9 erhalten – ein Kran der schweren Baureihe von HIAB. Er wurde als 110 tm Ladekran eingeführt, bietet aber die Baugrösse und das Gewicht eines vergleichbaren 90 tm Krans.

Stark, aber trotzdem kompakt und leicht; das sind Eigenschaften, die dem Anwender bezüglich Nutzlast und Flexibilität entgegenkommen. Mit einer Reichweite von bis zu 40 Metern lässt der Kran für den anspruchsvollen Gerüstbau keine Wünsche offen. Die neueste Steuerungselektronik namens Space Evo wiederum sorgt für präzises Arbeiten, die von Sadik Berisha bereits erwähnte Fernsteuerung CD 4 mit Farbdisplays und Personalisierungsmöglichkeiten ebenfalls.

«Alles aus einer Hand»

Die Brücke des neuen Kranfahrzeugs von PAMO stammt aus dem breiten Sortiment an innovativen Brückenlösungen von Notterkran. Das erstaunt nicht: Mit Brücken, Schnell-Wechsel-Systemen, erweiterten Bedienungslösungen und anderen Eigenprodukten liefert Notterkran nämlich Komplettlösungen nach der Philosophie «Alles aus einer Hand».

Die Notterkran Group, die mehr als 200 Mitarbeitende zählt und ihren Hauptsitz im aargauischen Boswil hat, vertritt weltweit führende Hersteller von Aufbaukränen und Hakengeräten in der Schweiz. Sie ist sogar noch etwas älter als die PAMO Gerüstbau AG und besteht mittlerweile schon seit über 60 Jahren.



Der 110 tm Kran ist stark, aber trotzdem kompakt.



Die Fernsteuerung CD 4.



Der Scania ist auch mit Frontstützen ausgerüstet.